



## “ Il Triangolo del sole ”

Sabato 12 luglio 2025

### BANDO DI REGATA

#### CIRCOLO ORGANIZZATORE

-*Società Nautica Grignano a.s.d.* - Riva Massimiliano e Carlotta, 2 -34151 Grignano (TS).

Tel./Fax +39040224622. Sito Internet: [www.nauticagrignano.it](http://www.nauticagrignano.it) e-mail: [segreteria@nauticagrignano.it](mailto:segreteria@nauticagrignano.it)

#### 1. REGOLE

La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

Le Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2025-2028 (RRS).

Il Regolamento Open Altura 2025-2028 (aggiornato marzo 2025)

Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.

In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime (mod. RRS 63.7).

Al segnale preparatorio le barche dovranno aver rimosso l'ancora di prua.

#### 2. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo ON-LINE sul sito <https://www.nauticagrignano.it>; all'interno della pagina dell'evento.

Inoltre un backup dell'AUC sarà disponibile presso la SR del CO;

Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore **20.00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situate presso la Sede del CO;

Quando il Segnale di Regata “Intelligenza” è esposto a terra le parole “1 minuto” sono modificate con “non meno di 45 minuti”. (ciò modifica i segnali di regata);

La lettera N esposta a terra significa “oggi non saranno disputate prove”.

#### 3. PROGRAMMA E LOCALITÀ DELLE REGATE

Regata costiera **sabato 12 luglio 2025**, segnale di avviso alle ore 10,55 nel golfo di Trieste come illustrato nella mappa allegata.

#### 4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo, con lunghezza scafo non inferiore a 5,81 metri che rispondano, per le leggi italiane o per quelle della bandiera di armamento, ai requisiti di sicurezza nella navigazione in relazione ai percorsi previsti dalla regata. Non sono ammesse imbarcazioni non auto raddrizzanti. concorrenti italiani, obbligatoriamente di età non inferiore ad anni 12, dovranno essere in possesso del documento d'identità valido e della tessera FIV valida per l'anno in corso e vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie e dell'eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità.

Variazioni all'equipaggio dichiarato in sede di iscrizione dovranno essere autorizzate dal Comitato Organizzatore pena la possibile squalifica dell'imbarcazione. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della relativa Federazione di appartenenza. **Le iscrizioni potranno essere effettuate dal sito “nauticagrignano.it” dal giorno 07.07.2025**

Termine ultimo: ore 13 di venerdì 11 luglio 2025. Orario di Segreteria: dalle 9.00 alle 13.00.

E' consentito preiscriversi on-line attraverso il sito: [www.nauticagrignano.it](http://www.nauticagrignano.it)



## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione non rimborsabile è fissata in € 40,00 per tutte le Categorie e Classi.

## 6. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili sul sito della manifestazione nonché sull'albo dei comunicati della Società Nautica Grignano

Non è prevista la consegna di copia cartacea delle Istruzioni, questo modifica il preambolo all'Appendice S delle RRS. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento dell'iscrizione un numero di telefono e/o mail al quale potranno essere inviate le comunicazioni ufficiali della manifestazione. Per le comunicazioni con la segreteria di regata, il circolo organizzatore mette a disposizione un numero telefonico (040 224622) e un indirizzo e-mail [segreteria@nauticagrignano.it](mailto:segreteria@nauticagrignano.it) per consentire ai concorrenti di comunicare con il Comitato organizzatore, Comitato di Regata e Comitato delle Proteste e inviare documenti.

## 7. PERCORSO

Percorso costiero come da allegato 1 della lunghezza di circa 13,00 MN. Le boe 1 e 2 devono essere lasciate a sinistra.

Boa Partenza: 45°.42.59' - 13°.41.39' (posta 1 MN al largo di Grignano direz. 280°)

1° boa: 45° 41 58' - 13° 35 63' (rotta 255° 4,20 M)

2° boa: 45°.38.63' - 13°.40.90' (rotta 128° 4,70 M)

Boa Arrivo: 45°.42.59' - 13°.41.39' (rotta 005° 4.00 M)

## 8. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

## 9. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

**9.1** Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

**9.2** Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni categoria e classe. Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si potranno effettuare accorpamenti in conformità a quanto previsto dal Regolamento Open Altura 2025.

Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

**9.3** Sarà redatta inoltre una classifica generale "overall" in tempo reale.

## 10. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati non disponibili per tutte le barche.

## 11. PREMI E PREMIAZIONI

Saranno premiati il primo classificato overall ed i migliori classificati di ogni categoria e classe.

La data ed il luogo della premiazione saranno comunicati a mezzo posta o posta elettronica.

## 12. RESPONSABILITÀ

Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata od in conseguenza della regata stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che uno Yacht sia stato ammesso non rende gli organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di



partire o continuare la regata. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

### **13. DIRITTI D'IMMAGINE**

Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata di cui al presente Bando.

### **14. MODIFICHE AL BANDO DI REGATA**

Considerata l'emergenza epidemiologica e la possibile emanazione di disposizioni di legge limitative da parte delle autorità e della FIV il Comitato Organizzatore potrà modificare il presente bando per uniformarsi a dette disposizioni. Ogni modifica apportata sarà comunicata via mail o telefonicamente a tutti gli Armatori delle imbarcazioni iscritte e pubblicata sul sito web delle società organizzatrici.

### **15. CONVIVIALE**

Al termine della regata ci sarà un piacevole ristoro, da prenotare all'atto dell'iscrizione. Contributo di 20,00 €

### **Il Comitato Organizzatore**

### **Schema esemplificativo percorso**

